Liebe Sponsoren, TH-Angehörige, Freunde und Unterstützer, **Aktuelles von den Seagulls Luebeck**

Wir hoffen, dass Sie gut ins neue Jahr gekommen sind und voller Tatendrang mit uns in 2024 starten können. Hinter uns liegen ereignisreiche Wochen und Monate auf die wir gerne kurz mit Ihnen zurückschauen möchten.

Recruiting Phase

Aufgrund der vielen Abgänge einiger Mitglieder standen wir kurz vor Saisonbeginn mit etwa 20 Mitgliedern vor einer großen Herausforderung, denn mit nur 20 Mitgliedern ist es nahezu unmöglich, dieses Projekt erfolgreich umzusetzen. Es musste also ein sehr umfangreiches Recruiting zum Anfang des neuen Semesters geplant und umgesetzt werden. Gesagt, getan. Nach der Vorstellung unseres Projekts in allen möglichen Lehrveranstaltungen, Erstsemesterveranstaltungen und einer Meet the Seagulls Aktion war es uns möglich auf nun 70 Mitglieder heranzuwachsen. Ein erster Schritt in die richtige Richtung war also getan.

Teamfahrt



Seagulls auf Teamfahrt in Dänemark

Nach der erfolgreichen Recruiting Phase ging es zusammen mit den Neuzugängen auf eine gemeinsame Teamfahrt nach Dänemark. Das Ziel war es sich untereinander besser kennenzulernen, die Neuzugänge als auch die Arbeitsprozesse einzuarbeiten und außerdem an der Entwicklung der ersten neuen Konzepte zu arbeiten. Im Oktober machte sich das Team also auf den Weg nach Aabenraa an die Ostseeküste. Auch die drohende Sturmflut konnte uns nicht ausbremsen und so sind wir nach wenigen Tagen als zusammgeschweißtes Team zurückgekommen, das bereit ist, in die neue Saison durchzustarten.

Sponsorenevent

Außerdem fand im Oktober auch unser Sponsorenevent statt. Es wurde zu einem gemütlichen Abend eingeladen um sich mit unseren Sponsoren auszutauschen. SG-04, sowie die Wagen aus den vergangenen Saisons, SG-03 und SG-01 haben dabei ein paar Runden auf der Teststrecke gedreht dazu gab es ein wenig Fingerfood und ein paar kalte Getränke.



Sponsorenevent mit dabei SG-03, SG-04 und SG-01

Konzeptphase

Nach dem erfolgreichen Abschluss der letzten Saison war es dennoch an der Zeit, die Konzepte aus der letzten Saison neu zu bewerten und Ziele für die neue Saison festzulegen. Hauptziel in diesem Jahr ist es, ein Auto zum Rollout vorzuzeigen, das "Ready to Race" ist. Mit diesem Ziel vor Augen war es notwendig, eine akribische Auswahl der Baugruppen zu treffen, die neu überarbeitet werden sollen. Dafür haben wir eine Fehleranalyse in Form eines Ampelsystems für jede Baugruppe durchgeführt. So haben wir anschaulich erarbeitet, welche Bereiche eine aufwändige Überarbeitung erfordern und welche Systeme eventuell ins Auto übernommen werden können. Anschließend haben wir darauf aufbauend die Konzeptphase mit dem Erstellen der Konzeptpapiere, in denen die Ziele und die geplante Umsetzung der Baugruppe beschrieben sind, abgeschlossen.

Konstruktionsphase

Nun befinden wir uns inmitten der Konstruktionsphase und der Umsetzung der in den Konzeptpapieren gesetzten Ziele. Bald beginnt also die Arbeit in der Werkstatt und es geht ans Fertigen.

Konstruktiv kann man sich auch in diesem Jahr auf einige Highlights im Auto freuen. So werden wir in diesem Auto das erste Mal ein vollständiges CAN Bus System verbauen. Zudem arbeiten wir in diesem Jahr an der Fahrwerksauslegung mit einer neuen Software und erhoffen uns große Fortschritte im Handling und Fahrverhalten des Autos.



Mittendrin in der Konstruktionsphase

Auch im Hinblick auf die Motorperformance gibt es in diesem Jahr einen Fortschritt. Den erhoffen wir uns durch den Bau eines eigenen Motor-Teststandes und eine neue SLS gedruckte Luftansaugung. Wir sind schon gespannt auf die Umsetzung unserer neuen Konzepte. Dabei werden Sie natürlich auf dem Laufenden halten und hoffen, dass Sie genauso gespannt auf das fertige Auto sind wie wir.





SAISONSTART UND JAHRESWECHSEL

Platinsponsoren





Goldsponsoren













Silbersponsoren





HINZKE SFRIENDS SIEMENS

Bronzesponsoren













EWSLETTER

SAISONSTART UND JAHRESWECHSEL

Kupfersponsoren



























Aluminiumsponsoren







ALBRECHT





novotechnik

Siedle Gruppe











Weitere Unterstützer





















